

Samflutningur farþega og farms – bættar almenningssamgöngur á landsbyggðinni

Combined transport of passengers and goods – strengthen public transport in rural areas of Iceland

Andreas Macrander, andreas@publictransport.is

Sesselja Traustadóttir, hjolafaerni@hjolafaerni.is

Ingi Gunnar Jóhannsson, hugarflug@internet.is



Verkefni styrkt úr rannsóknasjóði Vegagerðarinnar



Samflutningur 1/14

Rannsóknaráðstefna Vegagerðarinnar í Hörpu, 1.11.2019

Almenningsamgöngur á Íslandi

Almenningsamgöngur tengja sveitarfélög og landshluta þær eru umhverfisvænn valkostur...

... en eru ósamkeppnishæfar:

- Lág tíðni ferða
- Skortur á skipulögðum tengingum milli aðila / ferja
- Biðtími of langur; margar klukkustundir, jafnvel dagar
- Aflagðar leiðir

Nýting léleg, oftast færri en 5-10 farþegar

Ferðamenn nota helst bílaleigubíla

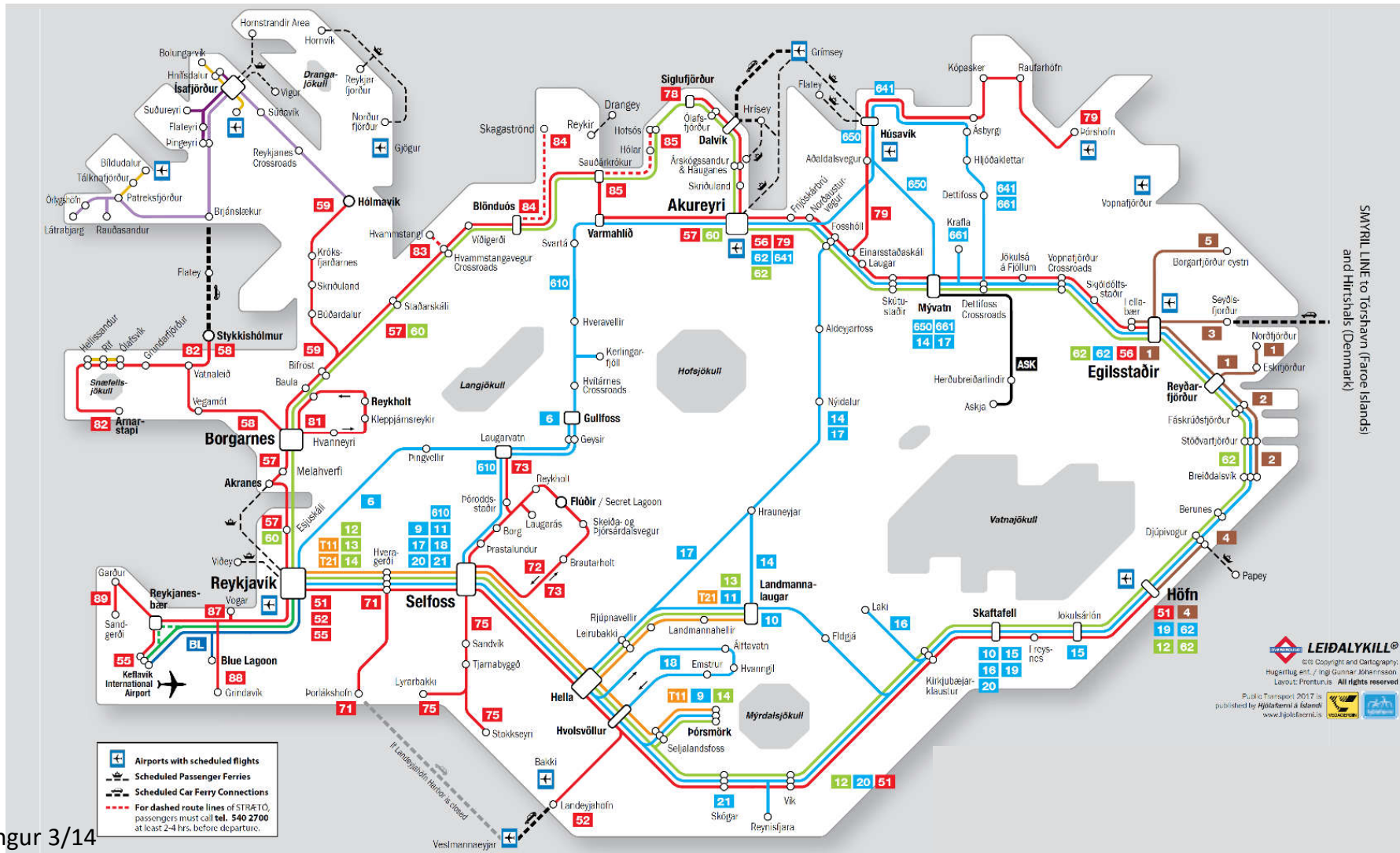
Takmarkað pláss fyrir farangur / reiðhjól

Engir vöruflutningar nema til Seyðisfjarðar og Borgarfjarðar eystri



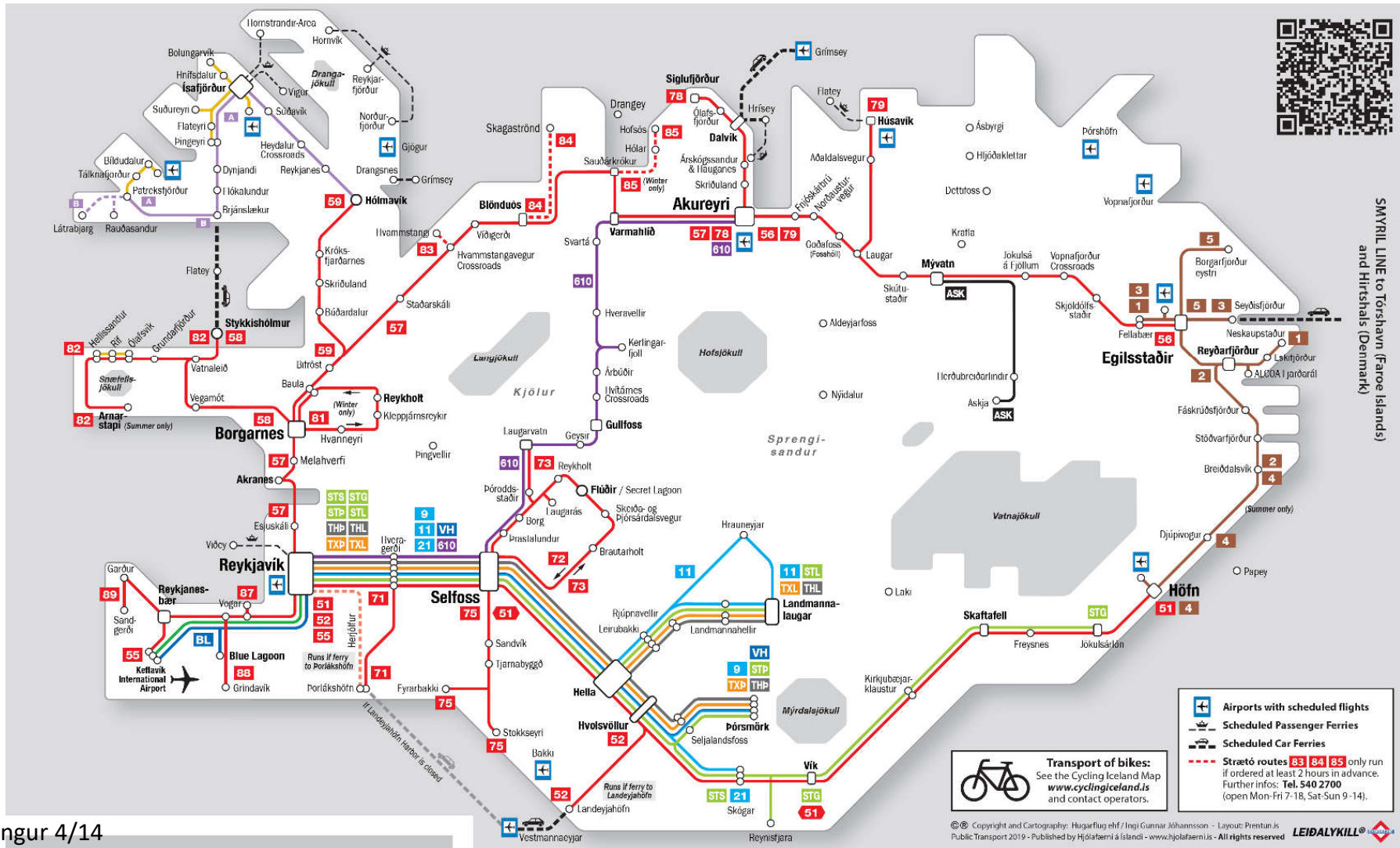
2017

publictransport.is



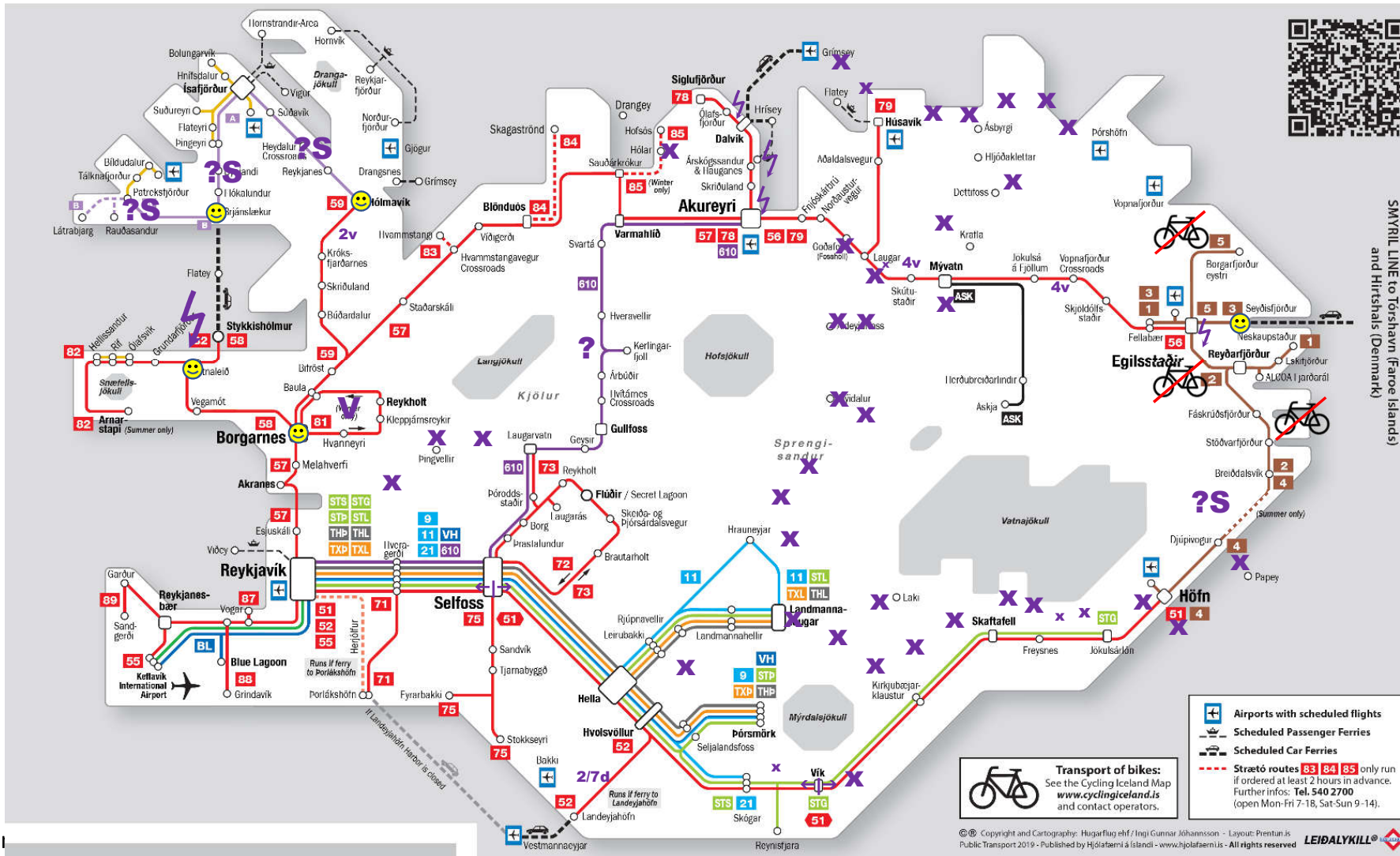
2019

publictransport.is



2019

publictransport.is



- x Enginn akstur
- ⚡ Léleg tenging
- v ekki á sumrin
- s aðeins á sumrin
- ? rekstur óviss
- 4v x ferðir/vika
- 🚲 Engin reiðhjól
- 😊 Góð tenging



SMYRIL LINE to Tórshavn (Faroe Islands) and Hirtshals (Denmark)

Airports with scheduled flights
 Scheduled Passenger Ferries
 Scheduled Car Ferries
 - - - - - Strætó routes 83 84 85 only run if ordered at least 2 hours in advance. Further info: Tel. 540 2700 (open Mon-Fri 7-18, Sat-Sun 9-14).

Transport of bikes:
 See the Cycling Iceland Map www.cyclingiceland.is and contact operators.

Gera Norðurlöndin betur?

Norður-Skandinavía er jafn strjálbýl og Ísland

Finnmark (NO) 75,000 íbúar

Norrbotten (SE) 250,000

Lappland (FI) 180,000

Skoðum ...

- Leiðakerfi
- Tengingar
- Farm- og farþegaflutninga
- Nýtingu



Länstrafiken Norrbotten / Bussgods (Svíþjóð)

Samfellt leiðakerfi

Lengsta leiðin:

Östersund – Gällivare

700 km, 1x á dag

Skipulagðar tengingar
við aðrar leiðir og lestir

Samflutningsbílar (godsbusar)
með stóra vörulest

Samnýting vagna
fyrir farþega og farm



Samflutningsbíll Hörvalls buss, Kiruna. Mynd: www.horvalls.se

Snelandia í Finnmark fylke (Noregi)

Samfellt leiðakerfi, tengingar

Expressbuss stofnleiðir

Lengsta leiðin:

Hammerfest–Kirkenes, 500 km

Flexx pöntunarleiðir í minni staði

Skólaleiðir

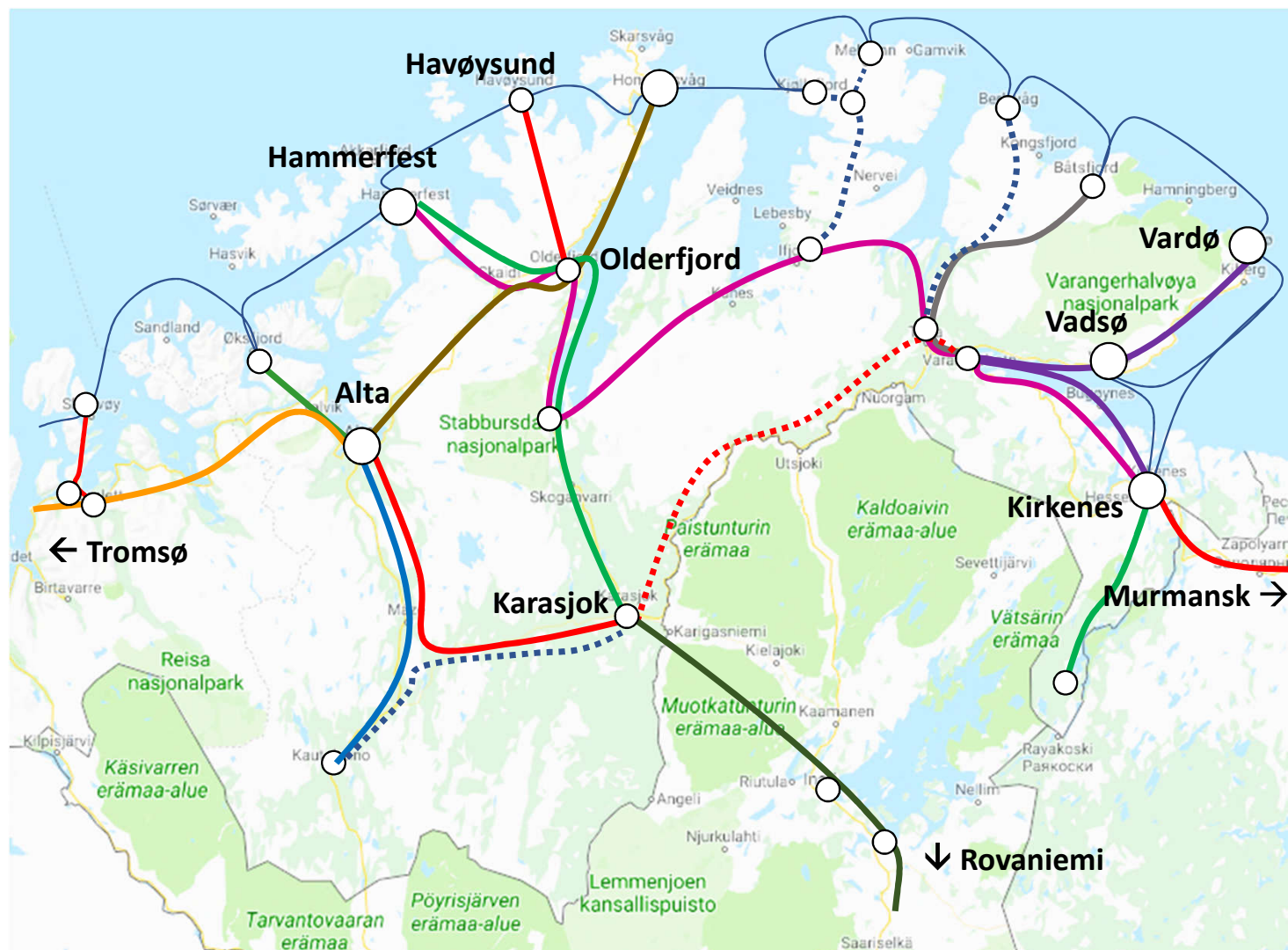
Innanbæjarleiðir

Hraðbátar

Farmflutningur í Havøysund,
á hraðbátum og á Hurtigruten

Leiðakerfi stórbætt 2016:

4x fleiri farþegar



Snelandia: Meiri þjónusta – fleiri farþegar

Vardø – Kirkenes: fjórfalt fleiri farþegar 2018 en 2010

| | Snelandia leið 64 | Strætó leið 56 |
|--------------------------|---|---|
| | Vardø (2000 íbúar) – Vadsø (6000) – Kirkenes (3400) | Akureyri (19000 íbúar) – Egilsstaðir (2500) |
| Lengd leiðar | 274 km, 4:30 | 248 km, 3:16 |
| Ferðir | 3-4x á dag | 4x í viku |
| Tengingar | Hammerfest, Berlevåg, Karasjok, Murmansk, ... | frá/til Rvk (8 klst/ 0:30 bið) til/frá Reyðarfj. (3 klst bið) |
| Farþegar á dag | 57 | 10 (á akstursdögum) |
| Bílar á dag (ÁDU) | 600 | 600 |
| Hlutdeild almenningsamg. | 9% | 1.5% |



Samflutningur farþega og farms

Snelandia leið 207

Olderfjord – Havøysund (1000 íbúar)

88 km, 1:40, 2x á dag

Tengingar til/frá Alta, Hammerfest, Honningsvåg,
Kirkenes, Karasjok

Samflutningsbíll með vörulest

Nýting:

5 farþegar á hverri ferð

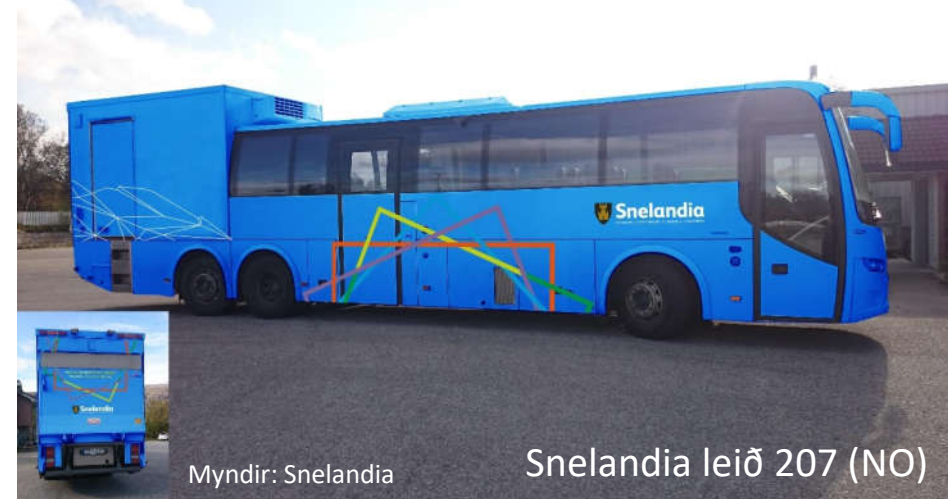
+ 20–30 pakkar / dagvörur, bretti allt að 1.5 tonn

Vöruflutningurinn skapar grunn-innkomuna



Telemark Bilruter (NO)

Mynd: Telemark Bilruter



Myndir: Snelandia

Snelandia leið 207 (NO)

Matkahuolto í Finnlandi

Leiðakerfi á landsvísu

Margir rekstraraðilar keyra undir hatti Matkahuolto

Starfsemi Matkahuolto:

Upplýsingar, bókun, farmiðasala allt frá Helsinki til Nuorgam

Pakkaflutningur

Þúsundir pakkar fara daglega með áætlunarbílum oftast fleiri en 100 pakkar í hverjum vagni



Hvernig mætti bæta almenningssamgöngur á Íslandi?

Tryggja betra aðgengi að minni byggðum og helstu ferðamannastöðum
Þjóna fjölbreyttum notendahóp, bæði íbúum og ferðamönnum

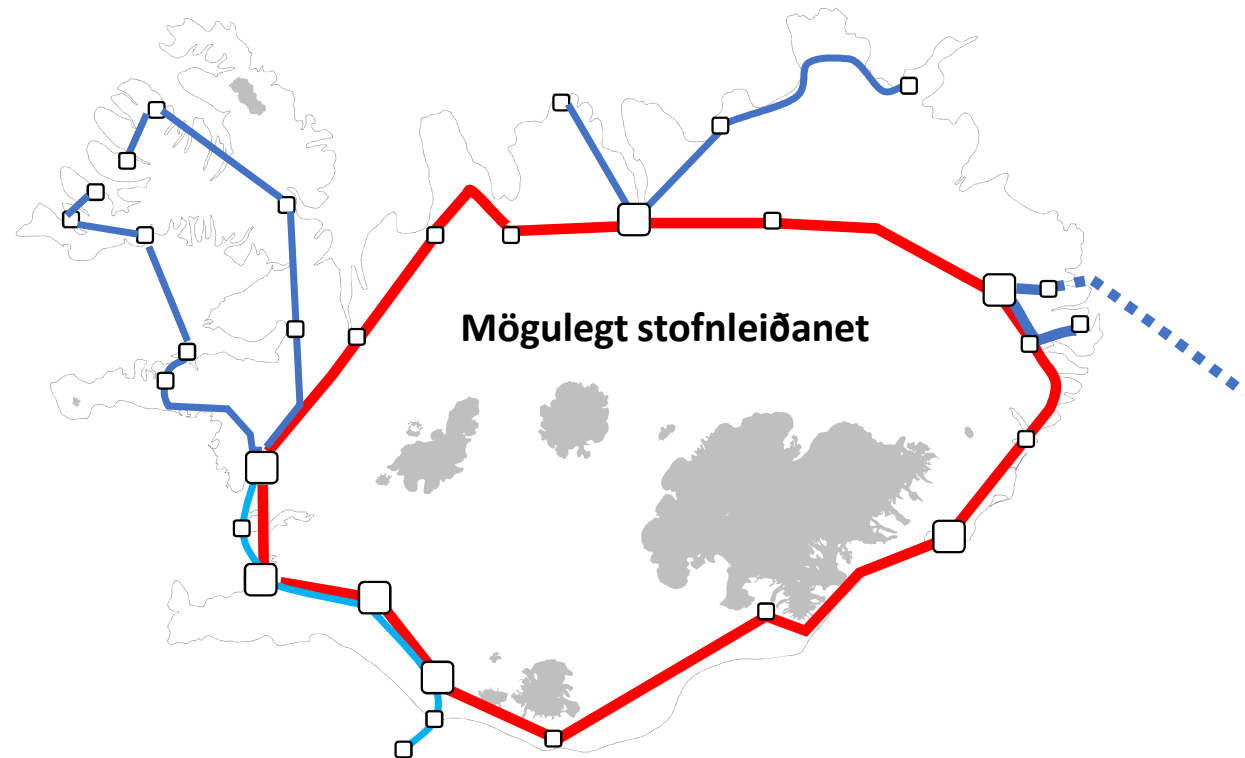
Heildstætt leiðakerfi

Stofnleiðir allt í kringum Ísland

Skipulagðar tengingar í aðrar leiðir og ferjur

Reglulegar ferðir, minni biðtími

Bæta nýtingu vagna með samflutningi farþega
og farms þar sem fjöldi farþega er lítill



Framhald verkefnisins

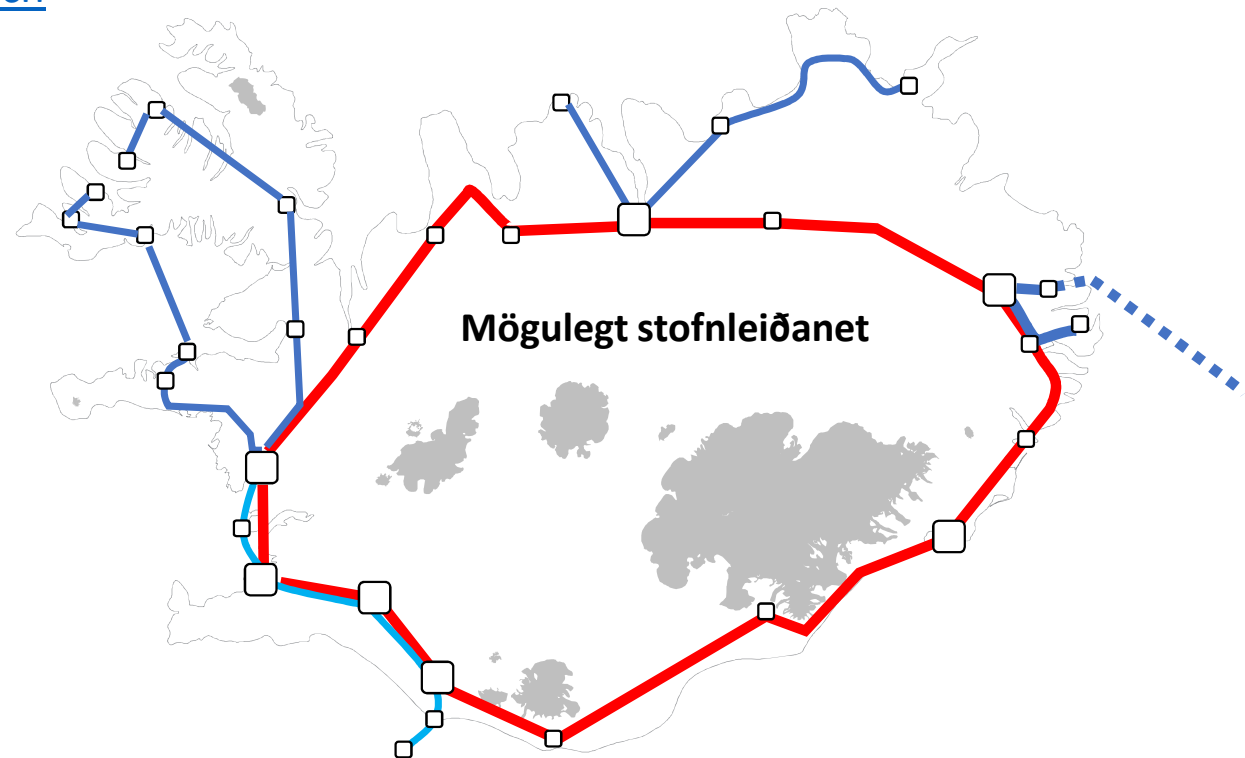
Könnunarleiðangur með almenningsamgöngum um Ísland og Norðurlöndin

Farþegakönnun: www.publictransport.is/research

Tillögur að bættu leiðakerfi allt í kringum Ísland

Niðurstöður væntanlegar í mars 2020,

- birtast á www.vegagerdin.is



Takk fyrir



Myndir: A. Macrander

Skiptistöð í Tromsø (NO)



Samflutningsbíll, Reykjavík – Ísafjörður í Heydal, 1998

Andreas Macrander, andreas@publictransport.is
Sesselja Traustadóttir, hjolafaerni@hjolafaerni.is
Ingi Gunnar Jóhannsson, hugarflug@internet.is

www.publictransport.is

www.cyclingiceland.is